



Im KONVOI bzw. in GRUPPEN fahren

(Head) Road Captain (H)RC = verantwortlicher Tourguide / Konvoianführer / Straßenkapitän:

- ☒ informiert alle Mitfahrer über geplante Strecke inkl. Wegbeschreibung, über Zwischen- und Tankstopps (geringste Reichweite), über Fahrzeiten, (Zusatz)Pausen, Treffpunkte (z.B. Frühstück, Mittagessen, Zieladresse/Hotel) sowie die Verkehrs- und Wetterlage.
- ☒ gibt allen seine mobile Telefonnummer bekannt (sh. auch WhatsApp-Chaptergruppe).
- ☒ sorgt für die (Gruppen)Einteilung/Reihenfolge im Konvoi inkl. Kommunikation der Konvoi-Regeln
- ☒ bestimmt Konvoi (wer, wo) und instruiert/briefte alle **Safetys = Sicherheitsoffiziere**, das sind autorisierte Sicherheitswesten tragende Sicherungsleute zur gefahrlosen Blockierung/Absperrung aller auftretenden Kreisverkehre, Einmündungen, Kreuzungen und (Gegen)Verkehrsbeeinträchtigungen); alle eingesetzten Safetys lösen sich im Wechsel immer wieder hintereinander ab (rotierendes Staffellaufsystem!).

Fahren im Konvoi bzw. in Gruppen:

- wird oft unterschätzt, täuscht mehr Sicherheit vor, Abstand ist aber geringer als normal - verleitet zu Unaufmerksamkeit/Unkonzentriertheit/Tagträumen – erhöht damit die Unfallgefahren, insbesondere durch Über-/Unterforderung, Unkonzentriertheit, geringe Aufmerksamkeit oder auch Müdigkeit.
- in Großgruppen kennen die Teilnehmer oftmals einander nicht = keine wechselseitige Kenntnis der Fahrweise, der Fahrpraxis, der Konstitution (körperlich/geistige Verfassung) und des Motorradzustandes.

KONVOI-Regeln (10 Gebote): „Jeder ist selbstverantwortlich, Reihenfolge ist einzuhalten!“

<p>1. Die „Schwächsten“ zuerst! -> Vermeidung Ziehharmonikaeffekte und Aufholjagden</p> <ul style="list-style-type: none"> - Anfänger, Ungeübte, Unroutinierte, geringste Motorkraft und Reichweite werden direkt und versetzt vorne platziert - der/die Erste beginnt am rechten Fahrbahnrand in größerem Abstand zur vorderen Safetygruppe, sodass stets genügend Raum zum Einordnen aller Safetywechsel besteht 	<p>2. „Voller Tank – Blase leer“!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vermeidung von unnötigen Unterbrechungen - Motorrad in einwandfreiem Zustand! - Streckenmotto: „wenn 1er tankt, tanken Alle!“ - möglichst viele an einer Zapfsäule - Betankung ohne Unterbrechung - Eine/r notiert/fotografiert die jeweiligen €-Beträge + Personen, bezahlt für alle (kassiert erst im Nachhinein bei nächstem Stopp/Essen)
<p>3. Einordnung im Konvoi unbedingt beibehalten!</p> <ul style="list-style-type: none"> - in 2er-Reihen! - bei größeren Gruppen nach 15-20 TN einen „Positioner“ (= Positionshalter, bleibt in „Reih´ und Glied“, wechselt nicht) und weiters 1-2 Safetys platzieren 	<p>4. Versetztes Fahren!</p> <ul style="list-style-type: none"> - Position und Reihenfolge stets (ein)halten! - kein Überholen, Sicherheitsabstand wahren (vorne & hinten jeweils mind. 10 Meter) - Abreißen weitestgehend verhindern, kein Schlangenfahren oder Kunststücke vorführen!
<p>5. Kreisverkehr (KV)</p> <p>(H)RC zeigt per Handzeichen an wie viele Safetys zur Sicherung benötigt werden; im KV lösen sich diese nach dem Staffellaufsystem ab, deren Warnblinkanlage ist solange an wie´s Manöver dauert! Versetztes Fahren nach dem KV stets beenden! = solange Hintereinanderfahren bis alle Safetys wieder nach vorne gekommen sind! Rückspiegel!</p>	<p>6. (Ampel)Halt bei Kreuzung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufschließen in 2er-Kolonnen/2er-Reihen! - so kurz wie möglich (paarig nebeneinander) - schnelles Überqueren bei grün/go! - Ampelphase optimal ausnutzen, kein Abreißen! - Safetys blocken Querverkehr und bedanken sich bei den anderen Verkehrsteilnehmern! - Falls doch Abriss, warten nach Kreuzung
<p>7. Überholmanöver & andere Verkehrsteilnehmer (Jede/r ist für sich selbst verantwortlich!)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Platz machen (Einzelfahrer/Gruppen gelassen vorbei lassen)! - Stets vorausschauend fahren! - Wenn (H)RC zum Überholen auf 2. Spur ansetzt, schert Schlusslicht möglichst gleich mit aus, um 2te Spur für den Konvoi bereits zu blockieren 	<p>8. TN verlässt Konvoi (bei Fahrt)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Variante 1 (empfohlen): Die Reihe, in der die Lücke entsteht, schließt nach Vorne auf! - Variante 2 (nicht empfohlen): Seitenwechsel bei Einhaltung Positionshöhe - Schlusslicht bleibt bei TN und geleitet bis zum nächsten Treffpunkt bzw. Zielort (Info an HRC!)
<p>9. „Schlusslicht (Besenmann/-frau)“</p> <ul style="list-style-type: none"> - hilft, dass niemand zurück bleibt! - hält Konvoi zusammen! - bleibt bei TN-Ausfall beim TN und informiert RC! - trägt Sicherheits-/Signalweste 	<p>10. Blicktechnik, Lenktechnik, Bremstechnik</p> <ul style="list-style-type: none"> - Toten Winkel stets beachten! - Kurven nicht schneiden (nicht Fahrbahnmitte!) - bei heiklen oder zu schnell in Kurven nur mit Hinterbremse bremsen & Gas weg!

Tipps zu Saisonstart:

- > **Erste Ausfahrten gemütlich angehen!** - Strecken mit weniger Verkehr/Schatten/Wald/Nässe suchen
- > **Bodenhaftung noch gering!** - Asphalt kalt / Reifen hart / mögl. Rollsplit und Verschmutzung (z.B. Kuhmist)
- > **Autofahrer zu Beginn noch überfordert!** - Zustand von Helm/Handschuhe/Jacke/Hose/Stiefel überprüfen
- > **Fahrsicherheitstraining!** - Schulung Blick-/Brems-/Lenktechnik, gezielte Slalom-/Brems-/Ausweichübungen